

Aanvraagformulier Sint Maartensvuur of -optocht

Stuur het ingevulde formulier op naar: gemeente@horstaandemaas.nl

of

Post

Gemeente Horst aan de Maas
Postbus 6005
5960 AA Horst

Inleveren

Wilhelminaplein 6
5961 ES Horst

Heeft u vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met team Omgeving, cluster APV / bijzondere wetten. Zij zijn bereikbaar van maandag t/m vrijdag tussen 8:00 uur en 16:00 uur op telefoonnummer (077) 477 9777.

Aanvraag voor vergunning voor het organiseren van een Sint Maartensvuur of -optocht.

Het aanvraagformulier moet minimaal acht weken van tevoren worden ingediend. Eerder mag ook, graag zelfs!

Persoonlijke gegevens aanvrager

Naam en voornamen:

Functie in de vereniging/stichting/bedrijf:

Straat en huisnummer:

Postcode en plaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Gegevens over de vereniging/stichting/bedrijf

Naam vereniging/stichting:

Adres vereniging/stichting:

Postcode en plaats vereniging/stichting:

Nummer Kamer van Koophandel:

Gegevens Sint Maartensvuur en/ of -optocht

Straat en huisnummer Sint Maartensvuur:

Plaats Sint Maartensvuur:

Het terrein is eigendom van:

Heeft u toestemming van de eigenaar van het terrein?

Nee

Ja

Datum en tijdstip Sint Maartensvuur van:

tot

Datum en tijdstip optocht van:

tot

Hoeveel mensen verwacht u?

Lopen er paarden mee in de optocht?

Nee

Ja, aantal

Aanvraag diensten gemeente

Aanleveren 20m³ schoon hout door de gemeente:

Nee

Ja

Opruimen asresten door de gemeente:

Nee

Ja

(kan alleen als de gemeente ook het hout heeft aangeleverd)

Situatietekening

U moet de optochtroute, de positie van de verkeersregelaars en de omleidingsroute duidelijk op een tekening aangeven. U kunt hiervoor bijvoorbeeld Google Maps gebruiken.

Ondertekening

Hierbij verklaar ik dat ik het aanvraagformulier naar waarheid heb ingevuld:

Naam:

Plaats:

Datum:

Handtekening:

Voorwaarden optocht

- De optocht is een gesloten geheel en grote onderlinge afstanden worden voorkomen.
- De verkeersregelaars zijn in het bezit van een geldige instructieverklaring en moeten zich kunnen legitimeren.
- De verkeersregelaar treedt alleen op in een wettelijk verplicht geel/oranje hesje of jas met daarop een fluorescerende driehoek.
- De verkeersregelaar valt onder de beperkte vrijwilligersverzekering van de gemeente. Het verdient aanbeveling om als organisator van een evenement ook een verzekering af te sluiten.
- De organisatoren van het evenement zijn als opdrachtgevers van de verkeersregelaars verantwoordelijk voor de schade die door de verkeersregelaars bij het uitvoeren van hun werkzaamheden aan derden worden toegebracht. Dat geldt ook voor schade die door derden aan de verkeersregelaars wordt toegebracht.
- Voor het bespreken van het aantal in te zetten verkeersregelaars is contact met de gemeente en politie mogelijk.

Als er paarden meelopen tijdens de optocht kunnen er extra voorwaarden worden opgenomen. Denk bijvoorbeeld aan:

- Uitwerpselen van dieren moeten direct opgeruimd worden.
- Deelname van paarden mag alleen onder begeleiding/toezicht van de organisatie.

Voorwaarden Sint Maartensvuren

1. Er moet minimaal één klein blusmiddel met een vulling van tenminste 6 kg of liter blusstof aanwezig te zijn. Het kleine blusmiddel moet permanent bereikbaar en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn. Elk klein blusmiddel dient conform de NEN 2559 te zijn onderhouden.
2. Het stoken dient te geschieden onder het voortdurende toezicht van een meerderjarige. Deze is verantwoordelijk voor het gebruik van blusmiddelen en dient hiertoe te zijn geïnstrueerd.
3. Het vreugdevuur moet op een afstand van meer dan 10 meter van de openbare weg, 50 meter van een gebouw of bouwwerk en meer dan 50 meter van bos, heide of struikgewas zijn gelegen. Indien dit niet haalbaar is, dan kan middels een stralingsberekening worden aangetoond dat de gewenste situatie op een veilige manier haalbaar is. Uitzondering hierop is de afstand tot rijks(snel)wegen (A-wegen), provinciale wegen (N-wegen), spoor- en waterwegen. Om te voorkomen dat het verkeer op deze wegen ernstige hinder ondervindt van de rook afkomstig van het vreugdevuur, moet de minimale afstand 500 m bedragen tot de rand van de (water)weg of spoortraject.
4. Er wordt een scheidende zandlaag aangebracht tussen de bodem en de brandstapel. Deze scheidende zandlaag heeft een dikte van minimaal 20 cm. + 1 meter buiten de diameter van de vuurstapel
5. Het vreugdevuur mag NIET groter zijn dan maximaal 125 m³. Maatwerk indien men niet kan voldoen aan punt 4.
6. Het materiaal voor het vreugdevuur mag uitsluitend bestaan uit droog, onbehandeld hout, zoals schoon pallethout of snoeihout dat minimaal een aantal maanden in de open lucht is gedroogd. Snoeiafval is niet toegestaan in verband met rookontwikkeling en eventueel vliegvuur.
7. Het gebruik van licht ontvlambare vloeistoffen, zoals benzine, voor het aansteken van het vuur is niet toegestaan.
8. Er moet zodanig worden gestookt, dat geen vliegvuur ontstaat. Bij windkracht 4 op de schaal van Beaufort of meer mag het stoken geen doorgang vinden. Bij laaghangende mist mag niet worden gestookt.
9. Als tijdens het stoken blijkt, dat onder invloed van de heersende weersgesteldheid het verkeer of bewoners in de omgeving last hebben van hinderlijke rookgassen, dan moet het stoken onmiddellijk worden gestaakt.
10. Indien men in een droge periode open vuur wil aan gaan leggen, dient eerst de site natuurbrandgevaar.nl geraadpleegd te worden, zodat men op de hoogte is van de op dat moment geldende kleurcode en wat de consequenties zijn voor het aanleggen van het open vuur.
11. Tijdens het stoken dient tenminste een Basis Verbanddoos aanwezig te zijn die voldoet aan de inhoudseisen van het Oranje Kruis.
12. Aanwijzingen door een ambtenaar van, of namens het bevoegde gezag moeten stipt en onverwijld worden opgevolgd.
13. De stookresten dienen na afloop te worden gedooft en binnen 24 uur te worden opgeruimd.
14. De aanvrager is te allen tijde verantwoordelijk voor het vreugdevuur.

Inzet verkeersregelaars tijdens evenementen

Rond de opleiding en inzet van verkeersregelaars is de laatste jaren het een en ander veranderd. Hieronder zijn alle wijzigingen nog eens op een rijtje gezet.

Inzet van verkeersregelaars

De organisator van een evenement is zelf verantwoordelijk voor de inzet van verkeersregelaars. Aan de hand van het ingediende verkeersplan kan de gemeente wel een advies uitbrengen over de inzet van verkeersregelaars. De organisator zorgt zelf voor het opleiden van verkeersregelaars en een postinstructie op de dag zelf. Zij is er verantwoordelijk voor dat alleen verkeersregelaars op de weg staan die in het bezit zijn van een geldige instructieverklaring.

Inzet verkeersregelaars en vergunningaanvraag

De gemeente zal een evenement altijd toestemming geven om verkeersregelaars op te leiden. Dit staat los van de ontheffing. Deze aanvraag wordt apart behandeld.

Collectieve vrijwilligersverzekering

Ofschoon de verkeersregelaars niet meer aangemeld hoeven te worden, vallen zij als vrijwilliger tijdens een evenement wel onder de gemeentelijke vrijwilligersverzekering. Deze heeft echter maar een beperkt vangnet. Het is raadzaam om hiervoor altijd een verzekering af te sluiten voor het evenement.

De instructie volgen via e-learning

De instructie van verkeersregelaars kan alleen nog maar online gevolgd worden via de e-learning module van Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL). Hoe e-learning werkt voor de evenementenorganisator en de verkeersregelaar kunt u lezen in de diverse handleidingen op de website van SVNL: verkeersregelaarsexamen.nl.

Officiële kleding

De verkeersregelaar is verplicht om tijdens het uitvoeren van verkeerstaken een officieel verkeersregelaars hesje te dragen. Dit is een geel/oranje hesje of jas met hierop een fluorescerende driehoek. Deze hesjes kunnen niet meer geleend worden bij de gemeente. De evenementenorganisator of de verkeersregelaar dient deze dus zelf aan te schaffen.

Hebt u vragen over verkeersregelaars dan kunt u contact opnemen met Ton Peeters op (077) 477 9777.